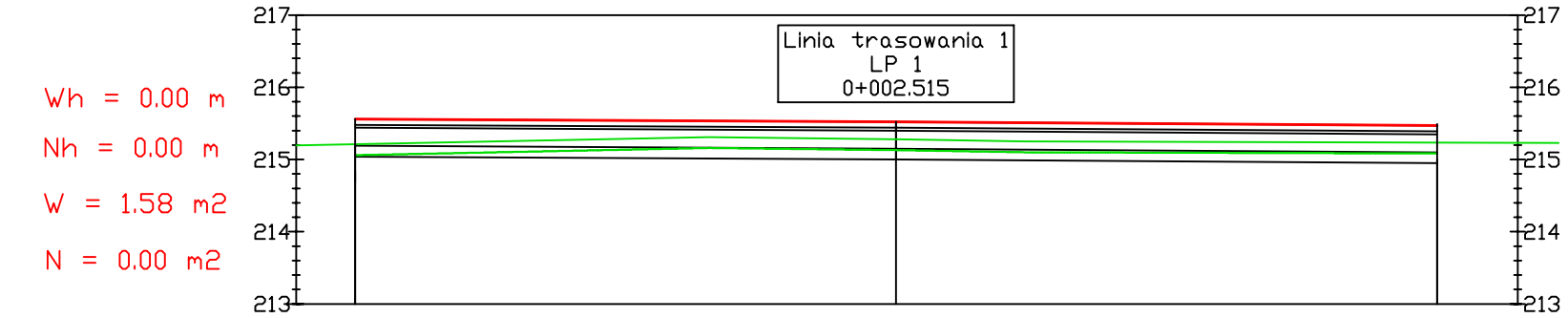
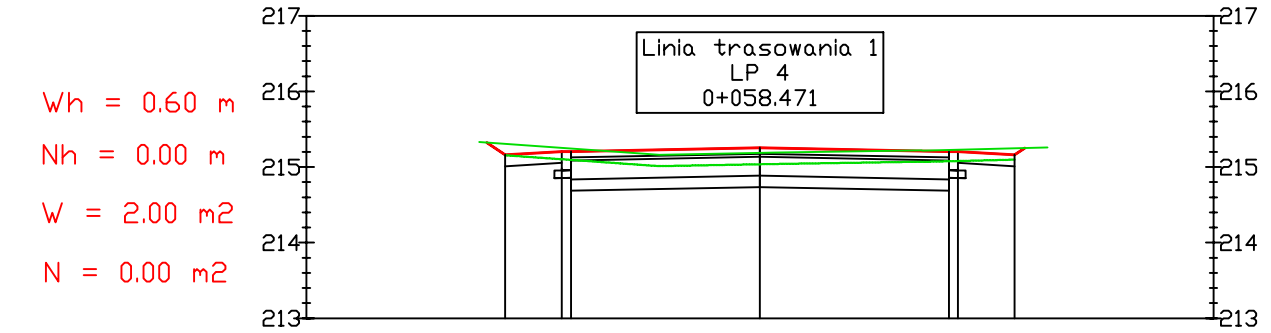
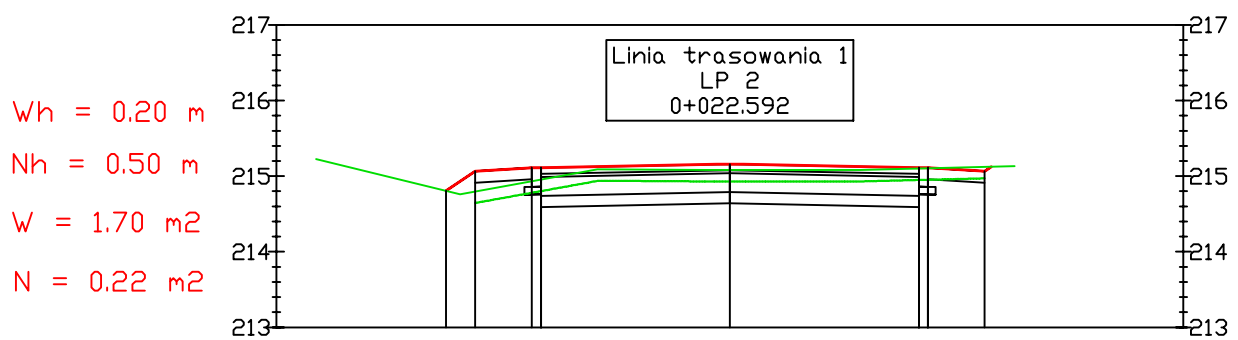


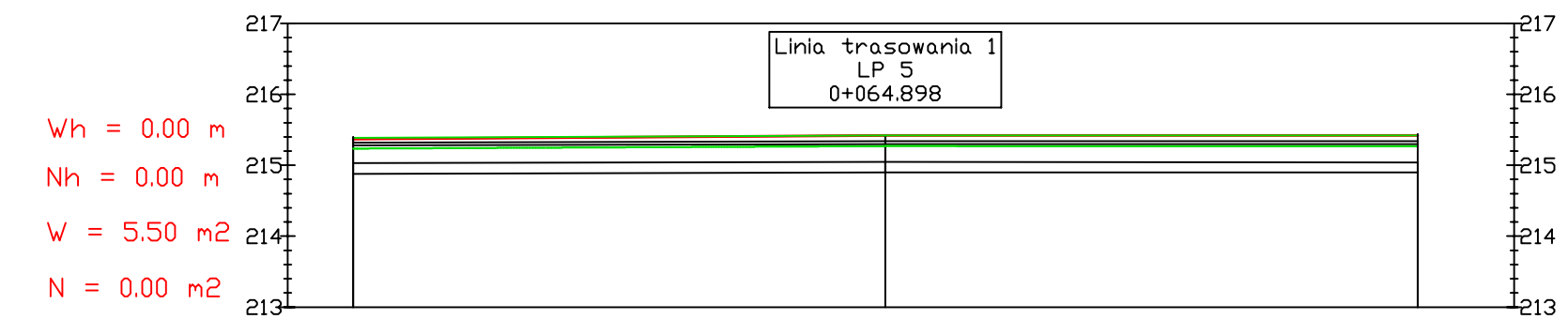
Odsunięcia od osi	-7.50	0.00	7.50
Rzędne drogi	215.56	215.52	215.49
Rzędne terenu	215.21	215.28	215.29



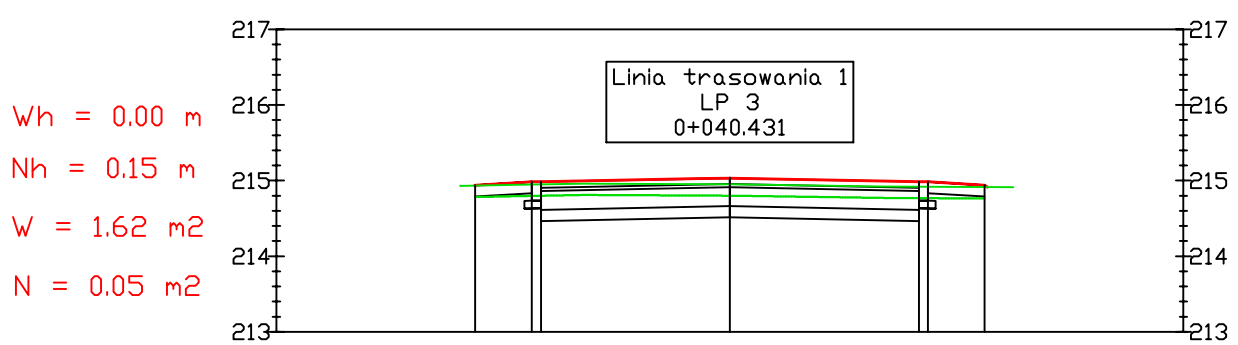
Odsunięcia od osi	-3.37	-2.62	-2.50	0.00	2.50	2.62	3.37
Rzędne drogi	215.17	215.21	215.21	215.26	215.21	215.21	215.17
Rzędne terenu	215.33	215.24	215.24	215.19	215.20	215.20	215.22



Odsunięcia od osi	-3.76	-3.37	-2.62	-2.50	0.00	2.50	2.62	3.37
Rzędne drogi	214.81	215.06	215.11	215.11	215.16	215.11	215.11	215.06
Rzędne terenu	214.81	214.80	214.93	214.95	215.08	215.10	215.10	215.12



Odsunięcia od osi	-7.50	0.00	7.50
Rzędne drogi	215.40	215.42	215.44
Rzędne terenu	215.40	215.42	215.44



Odsunięcia od osi	-3.37	-2.62	-2.50	0.00	2.50	2.62	3.37
Rzędne drogi	214.95	214.93	214.93	215.04	214.93	214.93	214.95
Rzędne terenu	214.93	214.95	214.95	214.95	214.92	214.92	214.91

INWESTYCJA:
PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ
NA DZIAŁKACH NR 251/22, 252/18 I 251/21
W MIEJSCOWOŚCI NATALIN GM. JASTKÓW

INWESTOR:
GMINA JASTKÓW
UL. CHMIELOWA 3
21-002 JASTKÓW

ZESPÓŁ AUTORSKI:

funkcja	nazwisko	Data	podpis
Projektant branża drogowa	mgr inż. Adam Drozd LUB/0211/POOD/05	01.2019	

STADIUM OPRACOWANIA:
PROJEKT BUDOWLANY WYKONAWCZY

TYTUŁ RYSUNKU:
PRZEKROJE POPRZECZNE

NR. RYS. 5

SKALA: 1:100/100

MIEJSCOWOŚĆ, DATA:
Puławy styczeń 2019